

## STEVNINGNOR

Dampskipsforbindelsen mellem Flensborg, Sønderborg og Åbenrå blev oprettet i 1875 med anløbsstederne: Bøgely ved Sandbjerg, Sottrupskov, Stevningnor, Hardeshøj, Ballebro, Lønsemade, Varnæs vig og Eliselund. Der var dampskibenes tid livlig trafik på Stevningnor, da det var god forbindelse til omverden, hvadenten det var sydpå til Sønderborg og Flensborg eller nordpå til Åbenrå med flere afgang i hver retning daglig.



Foruden passagertrafikken var der på Stevningnor en omfattende godstrafik. Ruten blev besejlet af fjorddamperne; Balder, Fylla, Freja, Falken, Hejmdal, Hertha, Odin, Thor m.fl. Ejet af rederierne "Vereinigte Flensburger -Eckernsunder und Sonderburger Dampfschiffart-Gesellschaft", Sønderborg og Sønderborg Dampskibsselskab A/S Sønderborg. s/s Thor kæntrede og sank den 28.6.1924 i Øresund en smuk sommerdag på rejse fra København til Sønderborg på grund af overlastning (dækslast af jerndragere). Ombord fandt sig 100 FDF-drenge, hvoraf 10 omkom sammen med kaptajn.

Godstrafikken på Stevningnor bestod af korn, foderstoffer og byggematerialer; herunder teglværksprodukter, som kørtes med hestevogn fra teglværket på Gøllinggård og blev omladet i skibe ved Stevningnor. Svin og kreaturer leveredes her til slagterier i Åbenrå og Fåborg, og man skulle have læs med hjem af korn foderstoffer eller byggematerialer.

"Lille Nor" var tidligere udskibningssted for teglsten og drænsrør fra teglværket på Gøllinggård og indskibningssted for købmandsvarer.

Sejladsen med fjorddamperne ophørte for Stevningnors vedkommende sidst i oktober 1924. Anløbsbroen blev taget af isen i den mellemsste af de tre isvintre, vinteren 1940-1941

---

*Genfortalt og tilpasset til Internet fra  
bogen "Svenstrup Kirkesogns Historie"  
udgivet af Lokalthistorisk gruppe i 1992*

---